

**Datum**  
2022-01-28  
**Handläggare**  
Åsa Hågbäck  
**Ärendenummer**  
FT 21952-21

Södertörns Tingsrätt  
Avdelning 3  
Adressrad 3  
Adressrad 4

SÖDERTÖRNS TINGSRÄTT  
Avdelning 3

INKOM: 2022-01-31  
MÅLNR: FT 21952-21  
AKTBIL: 13

## **Svaromål**

### **Mål nr FT 21952-21 Dennis Ivarsson ./.**

### **Region Stockholm angående fordran**

Färdtjänstnämnden inom Region Stockholm har tagit del av Dennis Ivarssons stämningsansökan.

#### **Inställning**

Färdtjänstnämnden bestrider Dennis Ivarssons krav.

Inga belopp vitsordas.

Talan ska ogillas.

#### **Bestridandegrunder**

Det föreligger inget avtalsförhållande mellan Region Stockholm och Dennis Ivarsson som eventuella krav på ersättning kan grundas på.

#### **Omständigheter**

Dennis Ivarsson innehar tillstånd till färdtjänst enligt lagen (1997:736) om färdtjänst. Enligt generella beslut i regionfullmäktige och färdtjänstnämnden inom Region Stockholm har Dennis Ivarsson beviljats 216 färdtjänstresor till valfritt ändamål, s.k. fritidsresor.

**Kundservice för**  
**färdtjänst och sjukresor**

08-720 80 80

Helgfri vardag 7–20

**Postadress**

Färdtjänsten

Box 30103

104 25 Stockholm

**Webbplats**

[www.fardtjansten.regionstockholm.se](http://www.fardtjansten.regionstockholm.se)

Dennis Ivarsson har, utöver den generella tilldelningen av 216 resor beviljats extra resor till och från arbetet, s.k. arbetsresor, fem dagar per vecka, tur och retur för perioden 4 januari till 31 december 2021, se bifogade beslut ärende 2021070350 och 2021160432.

Av besluten framgår att arbetsresorna är specifikt till för att åka till och från arbetsplatsen. Arbetsresor som av någon anledning in genomförs kan inte sparas för att användas vid ett senare tillfälle eller till något annat ändamål. Om man t.ex. blir sjuk, har semester eller av annan anledning inte behöver resorna måste man meddela färdtjänstnämnden så att resesaldot kan justeras. Om tillståndshavaren använder sina arbetsresor till andra ändamål än att resa till och sin arbetsplatsadress är denne som utgångspunkt skyldig att återbetala till nämnden vad resorna kostade. För att en resa ska räknas som en arbetsresa måste man resa till eller från arbetsplatsadressen.

Nämnden tillämpar en rutin för att följa upp att de tilldelade resorna används till rätt ändamål. Rutinen tillämpas för alla färdtjänstresenärer som beviljats extra resor. Rutinen innebär att kontroller görs så att resorna används till och från färdtjänstresenärernas arbetsplats. I samband med att färdtjänstresenärer ansöker om arbetsresor ska en adress anges där arbetsplatsen är belägen.

I de fall färdtjänstresenärerna har flera och/eller varierande arbetsplatsadresser ombeds färdtjänstresenärerna att rapportera in de olika adresserna till nämnden. Med hjälp av uppgifter på adresserna kan resenärens resesaldo justeras löpande. Det sker genom en manuell hantering då nämndens befintliga datasystem idag saknar en funktion för automatisk justering av resesaldot.

Genom att resesaldot justeras löpande minimerar färdtjänstresenären risken att använda arbetsresorna till andra adresser än till arbetsplatsen, vilket i så fall skulle vara att betrakta som oriktigt användande. Det är dock upp till tillståndshavaren att bevaka resesaldo och vilket ändamål som resorna används till.

Vid nämndens uppföljning har det visat sig att Dennis Ivarsson har genomfört totalt 337 fritidsresor och 217 extra tilldelade arbetsresor. När nämnden har tagit bort beviljade arbetsresor som Dennis Ivarsson inte utnyttjat under rätt period (dvs. viss tid och dag) så har hans resor tagit slut i bokningssystemet och han har inte haft några resor kvar att boka. Dennis Ivarsson har enligt beslut haft en skyldighet att själv rapportera in om han inte behöver tilldelade arbetsresor under en period så att resesaldot kan justeras. Dennis Ivarsson har inte rapporterat in de arbetsresor han inte behövt och saldot för hans tilldelade arbetsresor har därför varit för högt.

**Kundservice för  
färdtjänst och sjukresor**

08-720 80 80

Helgfri vardag 7–20

**Postadress**

Färdtjänsten

Box 30103

104 25 Stockholm

**Webbplats**

[www.fardtjansten.regionstockholm.se](http://www.fardtjansten.regionstockholm.se)

## Utveckling av bestridandegrunder

### Det föreligger inget avtalsförhållande

Rätten till färdtjänst grundar sig på obligatorisk kommunal verksamhet. Enligt 3 § färdtjänstlagen ansvarar varje kommun, såvitt gäller kommuninvånarna, för att färdtjänst av god kvalitet anordnas inom kommunen och, om det finns särskilda skäl, mellan kommunen och en annan kommun.

Kommunerna inom Stockholms län har i enlighet med 4 § överlåtit sina uppgifter enligt färdtjänstlagen till den regionala kollektivtrafikmyndigheten i länet. Av lagen (2010-1065) om kollektivtrafik framgår att Region Stockholm är regional kollektivtrafikmyndighet i Stockholms län.

Skyldigheten för Region Stockholm att anordna färdtjänst för Dennis Ivarsson grundar sig således på bestämmelser i lag, inte på något avtalsrättsligt förhållande. Vad Dennis Ivarsson anfört beträffande hans påstådda rätt till ersättning på avtalsrättslig grund bör därmed lämnas utan avseende.

### Grunder för tillstånd till färdtjänst

Tillstånd till färdtjänst ska enligt 7 § färdtjänstlagen meddelas för dem som på grund av funktionshinder, som inte endast är tillfälligt, har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att resa med allmänna kommunikationsmedel. Dennis Ivarsson har sådant tillstånd och är därmed berättigad till färdtjänst.

### Grunder för tilldelning av resor

Av 9 § andra stycket färdtjänstlagen följer att tillstånd till färdtjänst i skälig omfattning får förenas med föreskrifter och villkor, bl.a. vad gäller antalet beviljade resor och inom vilket område resor får göras. Den av fullmäktige och färdtjänstnämnden beslutade grundtilldelningen om 216 resor för år 2021 utgår en sådan skälig begränsning.

Av 9 § tredje stycket följer att sådana resor som kan anses vara väsentliga för tillståndshavaren får begränsas till antalet endast om det finns synnerliga skäl. Det framgår av förarbeten (prop. 2005/06:160 s 314) till färdtjänstlagen att bl.a. resor till och från arbete är att anse som väsentliga resor.

Som utgångspunkt gäller alltså ett skälighetskrav och för vissa resor, s.k. väsentliga resor, ett starkare krav, synnerliga skäl, om antalet resor ska begränsas.

**Kundservice för  
färdtjänst och sjukresor**

08-720 80 80

Helgfri vardag 7–20

**Postadress**

Färdtjänsten

Box 30103

104 25 Stockholm

**Webbplats**

[www.fardtjansten.regionstockholm.se](http://www.fardtjansten.regionstockholm.se)

Dennis Ivarsson har, utöver grundtilldelningen om 216 resor, tilldelats det antal arbetsresor som han rätt till enligt den strängare regleringen i 9 § tredje stycket färdtjänstlagen. Han har beviljats tio arbetsresor per vecka, vilket ska vara tillräckligt för att dagligen, fem dagar i veckan, ta sig till och från arbetet. Arbetsresorna har tilldelats genom två beslut för en halvårsperiod i taget. De resor som inte använts som arbetsresa har enligt vad som angetts i det föregående manuellt dragits av från hans resesaldo. Det har medfört att hans saldo uppgått till noll resor. Det förhållandet att Dennis Ivarsson använt sina tilldelade arbetsresor till annat ändamål än de dessa har beviljats för respektive att nämnden justerat resesaldot med det antal arbetsresor som inte utnyttjats, berättigar inte honom till fler arbetsresor än det antal han har rätt till.

### **Sammanfattning**

Det finns sammanfattningsvis inte något avtal mellan Dennis Ivarsson och färdtjänstnämnden och något ersättningsansvar kan därför inte utkrävas på den grunden. Av det följer även att det heller inte finns några avtalsvillkor som kan anses oskäligen. Vad gäller det färdtjänstillstånd som Dennis Ivarsson har beviljats så har han inte följt de villkor som hans tillstånd innehåller. Dennis Ivarssons resor har alltså inte spärrats av färdtjänstnämnden utan han har själv utnyttjat beviljade resor på ett sätt som inte är tillåtet, vilket har medfört att hans sammanlagda beviljade resor har tagit slut. Inte heller på den grunden finns det alltså något ansvar som kan utkrävas. Dennis Ivarssons samtliga krav ska därmed avslås. Mot bakgrund av det ovan anförda saknas det även rättslig grund för kränkingsersättning. Dennis Ivarssons yrkanden ska således i sin helhet ogillas.

### **Tilläggsinformation**

Dennis Ivarsson har felaktigt använt 121 st. arbetsresor till fritidsresor. Kostnaden för dessa resor, som enligt beslutet om tillstånd "kan komma att faktureras" Dennis Ivarsson uppgår till 53 628 kr.

I tjänsten

Åsa Hågbäck

Bolagsjurist

Ledningsstaben Trafikförvaltningen

**Kundservice för  
färdtjänst och sjukresor**

08-720 80 80

Helgfri vardag 7–20

**Postadress**

Färdtjänsten

Box 30103

104 25 Stockholm

**Webbplats**

[www.fardtjansten.regionstockholm.se](http://www.fardtjansten.regionstockholm.se)